商品内容-中古車プラン(国産)-

Premium

エンジン関係

- シリンダーヘッド
- 各プーリー
- クランク角センサー
- カム角センサー
- カムシャフト
- 吸気・排気バルブ
- 吸気・排気バルブスプリング
- プッシュロッド
- バルブリフター(タペット)
- ロッカーアーム
- ラッシュアジャスター
- オイルタペット
- バルブシート
- スロットルボディ
- フューエルポンプ
- 触媒
- 酸素(O2)センサー
- イグニッションコイル
- ラジエーター（本体）
- スターターモーター
- エンジンコントロールユニット（ECU）
- シリンダーブロック
- ピストン（リング・ピンを含む）
- コンロッド
- クランクシャフト
- トルクロッド
- ノックセンサー
- 可変バルブ機構（バルブタイミング）
- インテークマニホールド
- エアフローセンサー
- アイドル回転制御バルブ（ISCV・RACV・AAC）
- スワールコントロールバルブ
- キャブレター
- インジェクションポンプ
- グロープラグ
- フューエルレベルセンサー
- エキゾーストマニホールド
- ２次空気供給装置
- EGRバルブ
- ディストリビューター
- オイルポンプ
- ラジエーターファンモーター
- 冷却ファン
- 冷却ファンカップリング
- ウォーターポンプ
- サーモスタット（ハウジングを除く）
- 水温センサー
- エンジンオイルクーラー
- オルタネーター（ジェネレーター）
- ローター
- ローターハウジング
- サイドハウジング
- ステーショナリーギア
- エキセントリックシャフト
- アペックスシール
- サイドシール
- シールスプリング
- スロットルポジションセンサー
- 吸気圧センサー
- アイドルアジャストスクリュー
- 燃料噴射ノズル
- フューエルプレッシャーレギュレーター
- フューエルインジェクションコンピュータ
- フューエルインジェクター
- マフラー
- 排気温度センサー
- キャスター
- サージタンク
- イグナイター
- ハイテンションコード（プラグコード）
- オイルストレーナー
- オイルプレッシャースイッチ
- ウェイストゲートバルブ
- ブローオフバルブ
- スーパーチャージャー（コンプレッサー）
- ターボチャージャー（タービン）
- ファンプーリー
- ラジエーターファンコントローラー
- ミッションオイルクーラー
- インタークーラー
- モーター機能付き発電機（ISG）
- イグニッションスイッチ（※プッシュスタート機能含む）
- キーシリンダー
- シリンダーヘッドカバー（ロッカーカバー）
- オイルパン
- フロントカバー
- タイミングチェーン
- タイミングチェーンテンショナー
- フライホイール
- オイルダンパー
- オートテンショナー（ベルトテンショナー）
- エンジンリレー
- エンジンマウント
- ガソリン・ディーゼルエンジン本体
- クランク角センサー（ロータリーエンジン車）
- エアーソレノイドバルブ
- ノックセンサー
- ロータリーエンジンフライホイール
- ロータリーエンジンオイルパン
- ロータリーエンジンウォーターポンプ
- メタリングオイルポンプ
- エンジンリレー
- ロータリーエンジンマウント
- ロータリーエンジン本体
- スロットルワイヤー
- フューエルタンク
- 燃料パイプ（ホース）
- ブローバイガス還元装置
- ブースト圧センサー
- ラジエーターサブタンク
- サーモスタットハウジング
- クーラントレベルセンサー（冷却水量センサー）
- デフオイルクーラー
- ICレギュレーター
- ジャンクションブロック

動力伝達機構／前後アクスル機構

- クラッチマスターシリンダー
- クラッチオペレーティングシリンダー
- シンクロメッシュ
- M/T内部ギア
- CVTトルクコンバーター
- CVTプーリー
- CVTスチールベルト
- CVTソレノイドバルブ（コントロールバルブ）
- CVTコントロールユニット
- CVT内部ギア
- A/Tトルクコンバーター
- A/Tバルブブロック
- A/Tソレノイドバルブ（コントロールバルブ）
- A/Tコントロールユニット
- A/T内部ギア
- セミA/T内部ギア
- シフトケーブル
- バックランプスイッチ
- ドライブシャフト
- ドライブシャフトブーツ
- クラッチスイッチ
- プッシュロッド
- レリーズフォーク
- CVTステップモーター
- CVT回転センサー
- ミッションオイルポンプ
- 車速センサー
- アクスルシャフト
- アクスルハブ（ホイールハブ）
- ハブベアリング
- トランスファー
- カップリング
- 機械式ディファレンシャル内部ギア
- 電子制御式ディファレンシャル内部ギア
- M/Tシフトレバー
- CVTセレクトレバー
- A/Tセレクトレバー
- 油圧ポンプ
- アキュムレーター
- セミA/Tセレクトレバー
- シフト/クラッチ アクチュエーター
- セミA/Tコントロールコンピュータ
- シフトポジションセンサー
- ニュートラルスイッチ
- インヒビタースイッチ
- パドルシフト
- LSD
- プロペラシャフト
- AYCポンプ
- ユニバーサルジョイント（等速ジョイント）
- トラクションコントロールシステム（TCS等）
- 横滑り防止機構（VDC・VSC等）
- クラッチカバー(M/T車)
- クラッチパイプ（ホース）
- クラッチワイヤー
- レリーズベアリング
- M/T本体
- CVTパワーローラー(エクストロイドCVT)
- CVTディスク(エクストロイドCVT)
- CVT本体
- ドロッピングレジスタ
- A/T本体
- クラッチカバー(セミA/T車)
- レリーズベアリング
- デュアルクラッチ
- セミA/T本体
- クーラーホース（パイプ）
- ミッションリレー
- ミッションシャフト
- ミッションマウント
- アクスルハウジング
- 機械式ディファレンシャル本体
- 電子制御式ディファレンシャル本体

ステアリング機構

- 電動ステアリングモーター
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス
- タイロッド
- タイロッドエンド
- ステアリングシャフト
- ステアリングコラムハウジング
- 電動ステアリングギアボックス
- ステアリングナックル
- 舵角センサー
- テレスコピック
- 電動ステアリングコラム
- パワーステアリングコントロールコンピュータ
- パワーステアリングオイルリザーブタンク
- ドラッグリンク
- ステアリングロックモーター
- ステアリングホイール
- ステアリングホイールパッド
- ステアリングラックブーツ
- チルトモーター
- ステアリングプッシュ
- ホーンボタン
- ステアリングリレー
- パワーステアリングシステム

装備品

- 電動格納ミラースイッチ
- 電動格納ミラーモーター
- ミラー角度調整機構
- HIDバルブ
- ヘッドライトスイッチ
- ウィンカースイッチ
- ハザードスイッチ
- ウォッシャーモーター
- ワイパーモーター
- 純正ナビゲーション
- 純正ナビゲーションスイッチ
- 純正オーディオ
- HIDコントロールユニット
- HIDバラスト
- スピードセンサー
- イモビライザー
- ワイパーアンプ
- ワイパースイッチ
- ワイパーリンク
- 純正CDチェンジャー
- 純正スピーカー
- 純正アンプ
- ＢＣＭ（ボディコントロールモジュール）
- ＩＰＤＭユニット
- LED
- 光軸調整モーター
- ヘッドライト角度調整機構
- ヘッドライトウォッシャーモーター
- ウィンカーユニット
- タイヤ空気圧センサー
- インストゥルメントクラスター（液晶ドッド欠けは除く）
- オートワイパー機構
- レインセンサー
- ガラスサンシェードモーター
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- ソフト/ハード トップオープンモーター
- ソフト/ハード トップオープンスイッチ
- パーキングアシストカメラ
- パーキングサポートコントロールユニット
- 車間センサー
- 純正ツイーター
- 純正ETC車載器
- セキュリティ（純正品に限る）
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- パワーシートモーター
- シートヒーター
- シートクーラー
- シート電動格納機構
- クルーズコントロールユニット
- フューエルリッドモーター
- 各リレー（対象部位に付随するもの）
- 運転支援機構
- 純正バックカメラ

エアコン機構

- エキスパンションバルブ
- エバポレーター
- コンデンサー
- コンデンサーモーター
- エアコンコンプレッサー
- エアコンコンプレッサーマグネットクラッチ
- レシーバータンク
- エアコンコントロールユニット
- ブロアファンモーター
- デフォッガー/デフロスター スイッチ
- ヒーターレジスター
- インテークドアアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- 内気センサー
- 外気センサー
- 温度センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー
- サーモアンプ
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコア
- エアコンユニット
- エアコンパイプ
- 高圧/低圧 ホース
- エアコンリレー
- 空調操作（マルチディスプレイを含む）
- ヒーターユニット

ハイブリッド/EV機構

- 駆動用モーター
- コンバーター
- 動力分割機構
- リダクションギア
- インバーター
- 回生ブレーキ機構
- 駆動用バッテリー
- パワーコントロールユニット
- 制御コンピューター
- バッテリーコントロールユニット
- バッテリークーリングファン
- ウォーターポンプ
- ジャンクションブロック
- ジェネレーター
- トランスアクスル
- バッテリー監視ユニット
- 冷却装置本体

サスペンション機構

- ハイトコントロールセンサー
- ショックアブソーバー
- スタビライザーバー
- テンションロッド
- トーションバー
- エアサスアキュムレーター
- エアサスコントロールバルブ
- エアサスコントロールユニット
- サスペンションコントロールコンピュータ
- スタビライザーリンク
- サスペンションスプリング
- アッパーベアリング
- アッパーリンク
- ラテラルリンク（ロッド）
- ロアリンク
- サスペンションアーム
- コントロールアーム
- ナックルアーム
- サスペンションクロスメンバー（ブッシュを含む）
- スタビライザーブッシュ
- ボールジョイント（アッパー、ロアアームのみ）
- エアタンク
- エアサスコンプレッサー
- エアサストラット
- エアサスペンションリレー
- エアサススイッチ
- エアサスペンション

ブレーキ機構

- ブレーキブースター
- ブレーキマスターシリンダーインナーキット
- ブレーキマスターシリンダー
- ストップランプスイッチ
- ブレーキキャリパー
- ブレーキキャリパーインナーキット
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット
- パーキングブレーキワイヤー
- パーキングブレーキモーター
- ABSコントロールユニット
- ABSハイドロリックブロック
- プロポーショニングバルブ
- ABSセンサー
- 加速度センサー
- ホイールセンサー
- パーキングブレーキレバー(※ペダル含む)
- パーキングブレーキスイッチ
- ブレーキドラム
- ブレーキパイプ
- ブレーキホース
- ブレーキディスク
- ブレーキペダル
- 自動ブレーキシステム

乗務員保護機構

- エアバッグモジュール
- スパイラルケーブル
- エアバッグコントロールユニット
- シートベルト
- シートベルトバックル
- Gセンサー
- エアバックセンサー
- 着座センサー

窓／ドア／トランク機構

- パワーウィンドウスイッチ
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックスイッチ（アウターハンドル除く）
- ドアロックモーター(モジュール)
- ドアロック
- ドアロックキャッチ
- ドアロックコントロールユニット
- トランクリッドクローザー
- トランクリッドロック
- パワーウィンドウアンプ（※コントロールユニット含む）
- ドアロックワイヤー
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアスイッチ
- ドアサッシュ
- パワーウィンドウ本体
- スライドドアセンサー
- スライドドアワイヤー
- スライドドアコントロールアタッチメント
- スライドドアストップロック
- オートクローザー
- スライドドアリレー
- ドアピンジ
- ドアインナーハンドル
- ドアアウターハンドル（ドアロックスイッチ含む）
- スマートキー・キーレスエントリー（電池除く）
- レシーバートランスミッター（電池を除く）
- 電動リアゲートモーター
- バックドアダンパー
- オートスライドドア本体
- トランクダンパー
- トランクモーター
- ボンネットダンパー

●詳細は対象部品リストをご確認ください

ライト	：黒
スタンダード	：黒 ＋ 緑
プラチナ	：黒 ＋ 緑 ＋ 赤